

Podélný profil var. P7
Praha - Benešov
Kolej č. 2 (2V / 2B)
Měřítko 1:25 000/2 500

Sklonové poměry $\frac{\text{délka(m)}}{\text{sklon(‰)}}$

Křižení
(tunely, mosty, nadjezdy, přejezdy, propusty)
Niveleta

Stanice, zastávky, výhybny, odbočky
Délka - stanice, zhlaví, nástupiště

Výškové kóty nivelety (m)

Výškové kóty terénu (m)

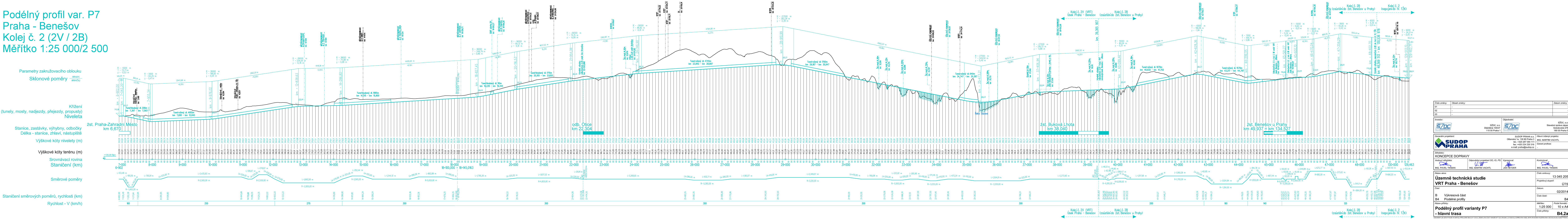
Srovnávací rovina

Staničení (km)

Směrové poměry

Staničení směrových poměrů rychlosti (km)





Rychlost - V (km/h)



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<p>Investor:</p>  <p>SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1</p>	<p>Objednatel:</p>  <p>SZDC, s.o. Stavbovní správa západní Sokolovská 278 190 00 Praha 5</p>
--	--

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL</p> <p>Garant profese:</p>
--	---	--

Sříděško: KONCEPCE DOPRAVY			
Vedoucí sříděškosa:  ING. PAVEL TŘIKMAN	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MARTIN VACHTL	Vypracoval:  JAN HETZER	Kontroloval:  ING. PAVEL TŘIKMAN

Název akce:	Číslo smlouvy:
Územně technická studie	13 045 205
VRT Praha - Benešov	Projektový stupeň:
	ÚTS
Část:	Datum:
	02/2014
B Výkresová část	Číslo částí:
B4 Podélné profil	B4
Název přílohy:	Měřítko: Počet fótií:
Podélný profil varianty P7	1:25 000 10 x A4
- hlavní trasa	Číslo přílohy:
	B4.2a